

FL COAT

ダムフェイス保護層材



 SHOSEKIKAKO

約60年の実績を誇る保護システム

1900年頃、世界各国でダム表層アスファルトコンクリートの保護と水密性の増強を目的として、ダムフェイス保護が行われるようになりました。「FLコート」は、1960年代初めに国内で販売を開始し、2018年現在で700,000㎡以上の施工実績があります。

アスファルトの二次製品として誕生した「FLコート」は、長い歴史と実績のあるアスファルトを改良し、常温施工が可能になったダムフェイス保護層材です。常温吹付け塗布による施工のため、加熱施工とは異なり抜群の作業性を発揮します。その特性からダムフェイス補修材としても最適で、数多くの実績を有しています。

FLコートの特徴

1 長期的な耐久性に優れている

斜面安定性と耐候性に優れ、一度乾燥した不透水皮膜は温度や湿度差に対して極めて安定しており、高温下でも垂れ流れのフロー現象がありません。

2 安全性が高い

水性タイプなので、引火の危険がありません。

3 施工が容易

常温工法のため、現場への資材や機械の搬入が容易で、大型設備を必要としません。現場での作業効率を高め、工期を短縮します。

4 経済性がよい

一般的なアスファルトダムフェイス表面保護層材と比較して長期的な耐久性に優れています。補修頻度が少なく、経済的です。

標準仕様 (吹付け工法)

FL COAT

FLコート使用量 2.0kg/㎡



工程

	工程内容	使用量 (kg/㎡)
1	一層目吹付け FLコートタイプM吹付け	0.75
▼		
2	二層目吹付け FLコートタイプM吹付け	0.75
▼		
3	三層目吹付け FLコートタイプM吹付け	0.5

※小規模工事の場合、FLコートタイプ3を使用してください。

施工上の注意事項

- ① 吹付け作業前に下地アスコン面の状態を確認し、汚れのひどい場所はよく清掃し、状況に応じて水洗いを行ってください。
- ② 施工箇所表面に、霜・露等が生じた場所は乾燥後に吹付け作業を行ってください。
- ③ 一層目の乾燥後に二層目以降の吹付けを行い、連続吹付けは行わないでください。
- ④ 各層の施工時、表面に未乾燥部分がある場合は、吹付け作業を見合わせてください。
(施工時の表面温度範囲：+5℃～+30℃)
- ⑤ 強風により吹付け材の飛散が予測される場合は吹付け作業を見合わせてください。
- ⑥ ハンドミキサー等で十分に攪拌し、滑らかな状態を確認してから使用してください。

製品性状

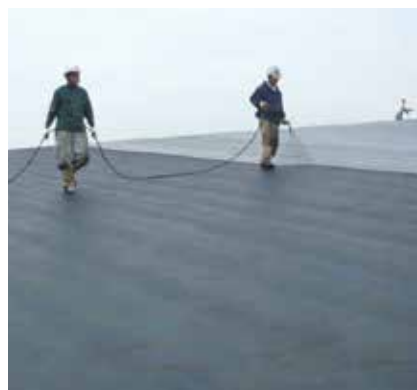
アスファルトエマルジョン FLコート タイプM



荷姿 180kg /ドラム 16kg /缶

試験項目	代表性状
外観（目視）	暗褐色クリーム状
稠度（25℃、1/10 mm）	420
固形分（%）	54.2
密度（g/cm）	0.959
ふるい残留分	0.1

吹付け状況



施工例



昭和シェル石油(株)グループ

昭石化工株式会社

<http://www.shosekikako.co.jp/>

■本社

〒135-8074 東京都港区台場2-3-2 台場フロンティアビル11階
TEL.03-5531-7063 FAX.03-5531-6811

■仙台オフィス

〒981-3133 宮城県仙台市泉区泉中央1-22-2 高保寺番館201
TEL.022-771-1040 FAX.022-218-9209

■首都圏オフィス

〒135-8074 東京都港区台場2-3-2 台場フロンティアビル11階
TEL.03-5531-7066 FAX.03-5531-6814

■中部オフィス

〒460-0002 愛知県名古屋市中区丸の内1-17-19 キリックス丸の内ビル
TEL.052-231-6568 FAX.052-231-6583

■近畿オフィス

〒550-0014 大阪府大阪市西区北堀江1-3-20 ANNEX GIZA601
TEL.06-6541-9016 FAX.06-6543-6195

■広島オフィス

〒732-0045 広島県広島市東区曙4-4-8 曙センタービル
TEL.082-261-2657 FAX.082-261-2713

■福岡オフィス

〒812-0029 福岡県福岡市博多区古門戸9-12 古門戸ミツヤマビル
TEL.092-291-0008 FAX.092-291-0044

■四日市工場

〒510-0851 三重県四日市市塩浜町1 昭和四日市石油株内
TEL.059-347-5719 FAX.059-346-2324

お問い合わせ先

・仕様、物性、品質等に関しては予告なく変更する場合があります。
・設計、施工にあたっては本仕様書をよく読み正しく使用してください。
・このカタログは、印刷物のため実際の色・縮柄とは多少異なる場合があります。